

RS:RACING EVO8



RS:RACINGEVO8

まったく新しくなった EVO8 は、期待通りのスピードマシンとして登場します。

そのスピードは非情と言えるほど斬新で圧倒的です。シェイプを整え構成しているパーツにねじれを加えることで、パワーのオンオフを異次元レベルでコントロールできます。さらにあらゆるセイラーとあらゆるコンディションにマッチするよう、カスタマイズできるセイルであり、調整幅が広い革命的なセイルなのです。

RS: EVO8 - スピード、パワー、コントロール性、全てを備え豊富な経験によって作り出されたクラフトと言えるセイルです。



サイズ	ラフ	ブーム	ベース	パテン	カム	推奨マスト	価格(税別)
5.2	404	170-175	34	8	4	370RDM	¥190,000
5.6	424	177-182	24	8	4	400RDM	¥193,000
6.4	447	186-191	18	8	4	430	¥195,000
7.0	471	196-201	12	8	4	460	¥200,000
7.8	493	206-211	34	8	4	460	¥205,000
8.6	518	217-222	28	8	4	490	¥210,000

サイズ	ラフ	ブーム	ベース	パテン	カム	推奨マスト	価格(税別)
9.2	534	225-230	14	8	4	520	¥213,000
9.6	544	229-234	24	8	4	520	¥215,000
10.0	555	251-256	36	9	5	520	¥240,000
11.0	577	268-273	28	9	5	550	¥245,000
12.2	602	285-290	52	9	5	550	¥260,000

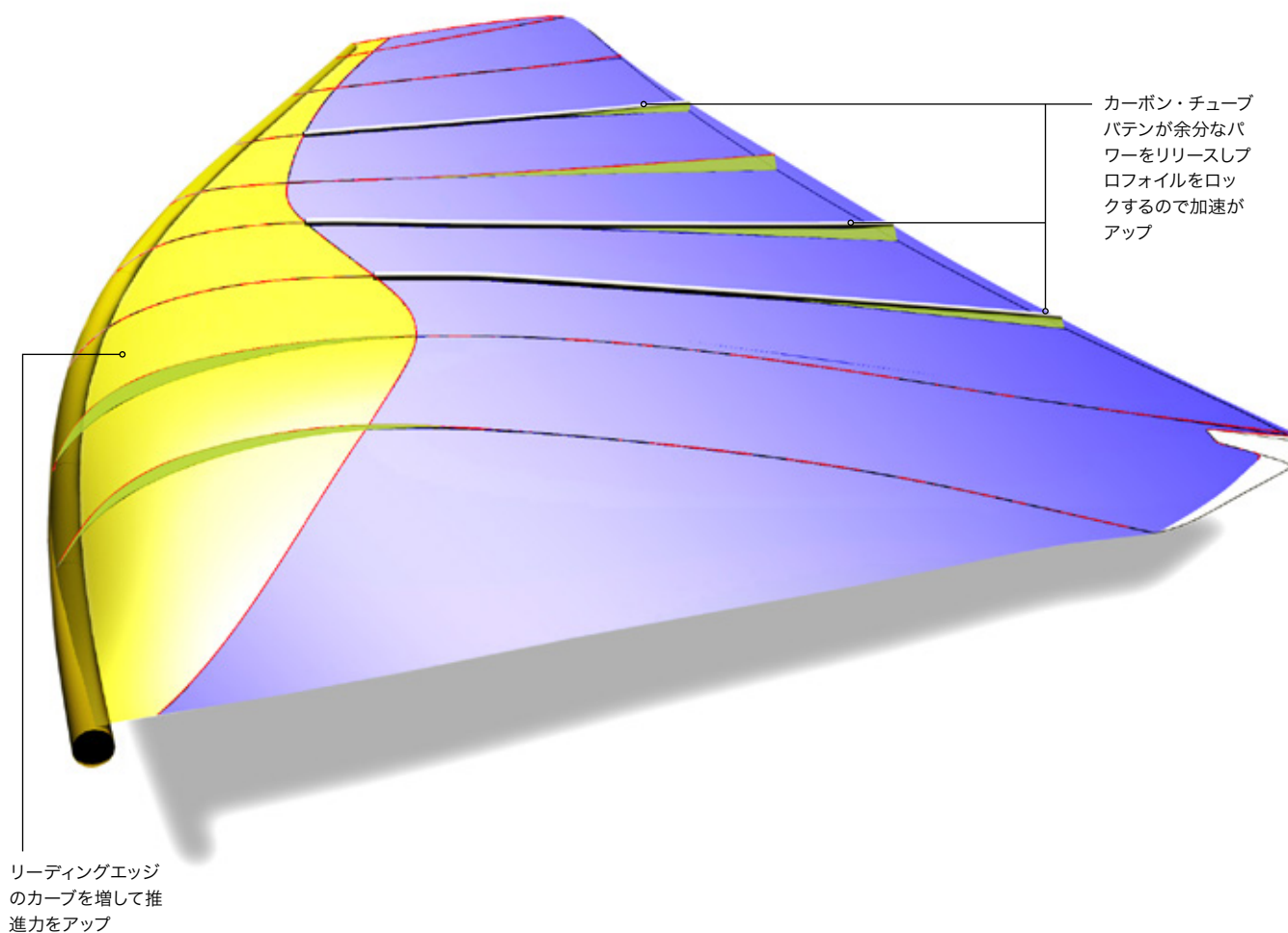
注目すべき点

ツイスト・シェイプのコンセプト

シェイプのツイストを増長させたコンセプトで、セイルの前寄り下部のパワーを集約するボディを持つパワフルなセイルとなりました。さらにツイストを高め、セイル中央部分のプロフォイルを少なくしました。このコンセプトによって、誰もが認める EVO7 のパワーと加速はそのままに、ローリーチ部分のリリースを高めました。結果として、新しい EVO8 はセッティングしたときに今までよりレイキした状態で張り上がるので、フィンに加重してリフトを生みやすく、トップスピードまでの加速やスピード自体がアップすることに成功したのです。同時にヘッドのツイストをコントロールすることで、マストフットにコンスタントな加重を加えることができ、ブローでボードが舞い上がることを防ぎます。

カーボンバテン

ツイスト・シェイプのコンセプトをさらに高めるため、リーチの中央部分でスムーズにパワーをリリースすることができるよう、ブーム上に3本のカーボンバテンを配置しました。これによって反応力豊かなリーチ中央部分が生まれ、ドラフトが前後にぶれることがなくなり、推進力がアップしました。カーボンバテンを使ったのは、最高の硬さと軽量化を同時に実現するためで、これによってリーチの反応力が高められています。セイル自体にこのパワーをオンオフできるシステムを取り入れ、それと共にセイラーが新しいセイルのプロフォイルによって生まれた推進力をコントロールできる性能を持たせることで、シェイプを保ち、結果として加速が増すのです。

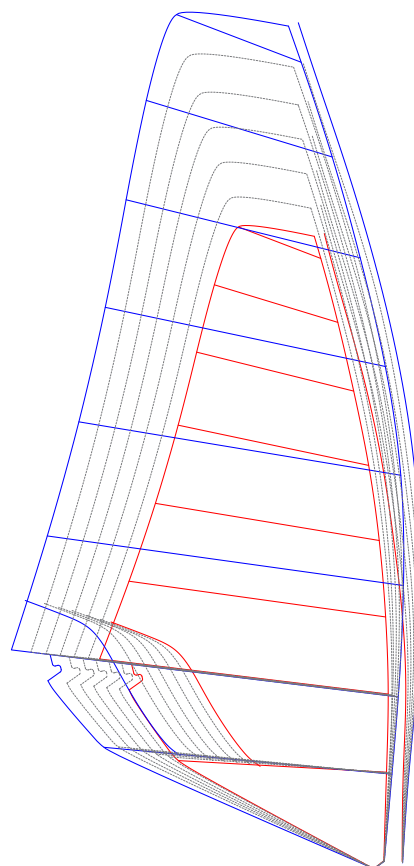


— RS:RACING EVO7
— RS:RACING EVO8

注目すべき点

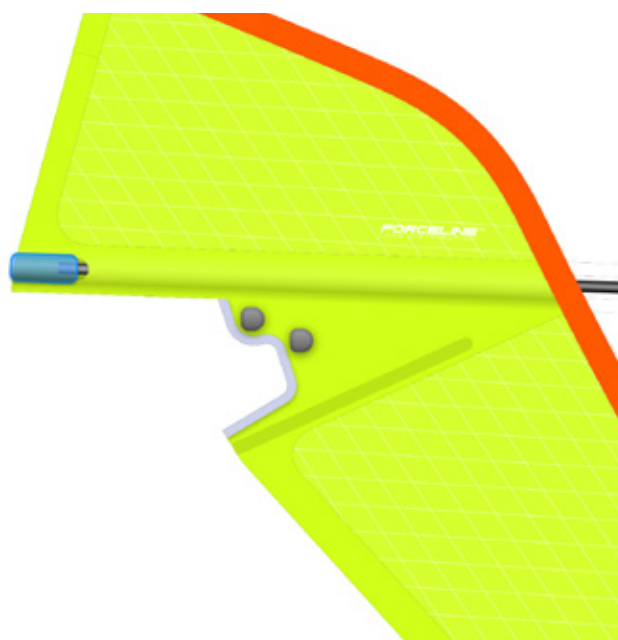
進化したアスペクトレシオ

EVO8 ではサイズ毎に必要なそれぞれの機能を高めるよう、アスペクトレシオを進化させ取り入れました。大きなサイズ (7.8 以上) のセイルは、ライトウインドの性能とリグのパフォーマンスを高めるため、またブームの長さを抑えることでマーキング時のマニューバビリティを高めるよう、ハイアスペクトにしました。小さいサイズ (7.0 以下) のセイルはコントロール性と安定性を高めるためにブーム長を長めにし、セイラーに近い位置にドラフトを集中させることでコントロールしやすくすることを考え、ローアスペクトにしました。



デュアル (2 つの) ブーム長を持つ ダイナミック・コンパクトクリュー

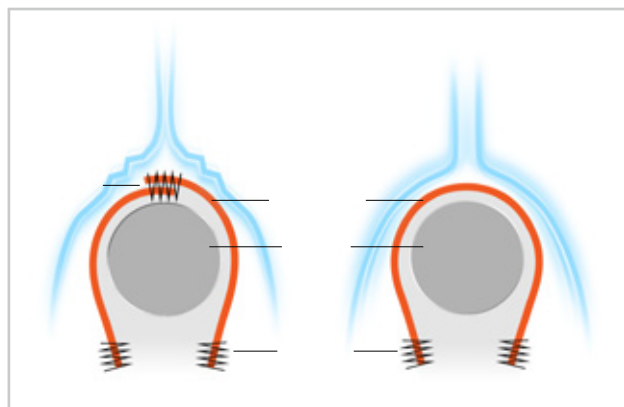
新しいデュアルブーム長をオプションに加えたので、セイラーはさまざまなコンディションに合わせてセイルのパフォーマンスを調整して使うことができます。外側のクリューを使うとパワーアップし、アップウインド時のリフトが高まります。また、内側のクリューを使うと、パワーをリリースしやすくコントロール性がアップします。外側のクリューを使った場合はリーチ下部のツイストを増長させてパワーを生むセッティングとなり、内側のクリューを使った場合はリーチ下部のツイストを緩めて余分なパワーを逃がす一方でドラフトを前に固定する働きが生じることによって、パフォーマンスの調整を行えるシステムです。



注目すべき点

シームのないリーディングエッジ

多くのパーツから成るスリーブの構造は、セイルのリーディングエッジに沿ったシームを完全に排除できるまでレベルアップして完成型となりました。製造段階で組み立てを精密に行いながらリーディングエッジを軽量化したことで、まったく継ぎ目のないプロフォイルエントリーが完成したのです。ステッチがなくなったことによってリーディングエッジの構造上の弱い点がなくなり、今までマストに当たっていたシームもなくなることになります。



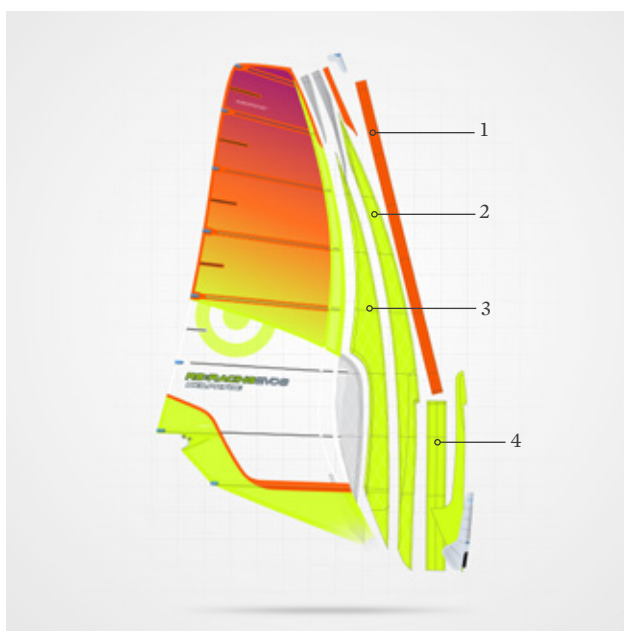
スリーブパーツの構造

特徴が異なる異素材を組み合わせた EVO8 のスリーブは、ローテーションと軽量化の向上、最高のエントリープロフォイルの安定性と柔軟性を実現しました。

マストにダイレクトに接触する前方上部 (1) は軽量の編み素材を使い、必要な柔軟性と強度をもたせました。このパネルの後ろはダウンホールテンションが多くかかるので、ストレッチ性が低いダイニーマ・アーマーウェブ (2) を取り入れ、プロフォイルエントリーの安定性とウルトラカムのスムーズな動きを助けます。

このダイニーマ・パネルとセイルボディの間には、ダイニーマ糸 (3) を取り入れた引き裂けに強く、軽量のフィルム/タフタのパーツがあります。フィルムが伸びを調節し、ダイニーマが引き裂けに強い構造を、タフタがステッチをつなぎとめる動きをします。

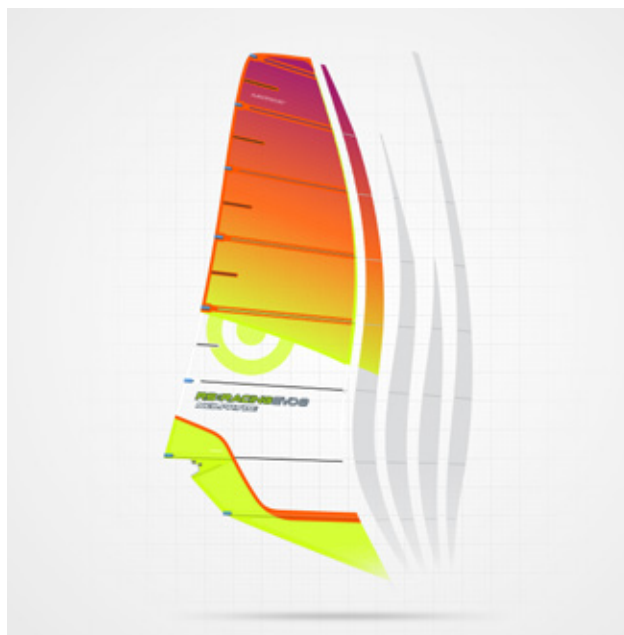
スリーブ下部はラフグライド素材 (4) を使った仕上げです。この素材はマストに対する摩擦が少なく (ローテーションのために必須な要素)、非常に丈夫でありながら、セイルボトムに必要な柔軟性を与えています。



クアッドルーブルのラフパネル・レイアウト

EVO8 の特徴として、セイルボディのシェイプをしっかりと保つ4層の継ぎ目のないラフパネルを採用したことが挙げられます。この構造により、ドラフトがセイルの必要部分にしっかりと固定され、一方で軽量でありながらダウンホールの加重を分散し、厚みのあるモノフィルムを多く使っても伸びないつくりとなりました。

継ぎ目のないパネル上に、特に加重がかかるリーディングエッジの部分には水平方向に一切縫い目を入れず、強度をアップすると同時にセイルの反応力を高めました。この非常に安定性が高いリーディングエッジの構造によって十分にダウンテンションをかけることができ、そのおかげでクリアポケットの構造を取り入れることができるようになったのです。



ミニ・バットカム
流線型で軽量化されたカムで
リーチ上部の重要な部分に採用



カーボンリーチ・ミニバテン
最大に軽量化を進めながら最
高のサポート力を発揮



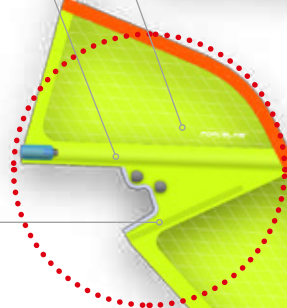
**一体化された
オープンタイプのコンパクトクリュー**
ダイナミック・コンパクトクリューの
すべての利点を備え、最適なフット
のアウトラインをつくと同時にブー
ム下のセイルの表面積を広くする働き
があります。セイルとボードの間にで
きていた隙間はアフターレイキすれ
ば閉じるようになりました。



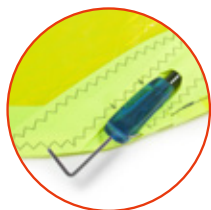
ループスター
ループツーループでセッティング
しやすいシステムで、摩擦を軽減
しシートが交差することもありま
せん（重要：カニンガムシステム
と合わせて使用した場合）



クリューバテン
クリューをサポートし、
加重を分散させます。



**バットカム・
ネジ調節システム**
簡単に正確にテンションを
かけることができます。



シングルチューブの RDM パテン

シングルチューブの RDM パテン

RDM カーボンチューブパテン

ミニカーボンパテン

デュアルチューブパテン

SDM カーボンチューブパテン

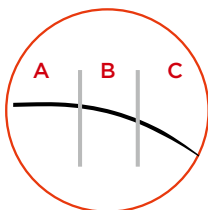
3 ピースチューブカムパテン

3 ピースチューブカムパテン

ウルトラカム



サスペンション機能のあるキャンバーシステムで、画期的にセイルローテーションを促し、ジャイブ後立ち上がりの加速をアップさせます。パテンとキャンバーを同時にチューニングできるので、セイルのチューニングが簡単にできます。



3ピースのカムパテン

スムーズで軽量、安定したセイルプロフォイルをつくる3ピースパテンを採用。

A. カーボン/ファイバーグラスチューブ: もっとも硬い部分

B. 中空の中央部分: 中間の硬さ

C. 精密なCNCテーパーパーテン: 変化をもたらす硬さ

ケブラー・パテンブリッジ



高いダウンホールテンションがパテンを横切り分散されます。

航空力学的に優れたブーム・カットアウト



マストスリーブに風が分かれて流れ込むのを防ぎ、ドラッグを抑えます。

パテン摩擦防止プロテクター



擦り切れを防ぐ PU プリントを施し、セッティングやブーム取付け時にパテンを守る働きをします。