

# PRODUCT BOOK 2015



[www.JP-AUSTRALIA.COM](http://www.jp-australia.com)

**RADICAL QUAD 69 75 83 94**



# RADICAL QUAD 69 75 83 94

## ウェイブライディングを新境地に導くクアッド

プロエディションはストリンガーとカーボンレイル付き S グラス構造

チームライダーたちは実現不可能だと思えるものを求めてきました。グリップ力がありながらルーズで、スムーズなライディングができるうえスピードが出るボードを求めてきたのです。JPはこの矛盾する目標を達成するには、今までとおりのコンセプトでは厳しいと考えました。そこで今まで以上にラディカルにするため、サーフィンをベースにして考え直しました。

### シェイプ

新世代ウェイブボードに今まで用いてきたなかで、このボードのダブルコンケーブ・ボトムはもっとも深いコンケーブ (5.5 ~ 6mm) を持ちます。またコンケーブのもっとも深い位置を立ち位置の真下に変更しました。このためストラップ下に広いフラットな部分をつくり出すことができます。そのおかげでプレーニング力が高められ、フラットなコンディションでセイリングしているときにトップスピードがアップしました。

同時にフラットな部分が少ないレイルの丸いボトムカーブによって、セイラーがレイルを使うようトリムすれば、このレイルの特徴が非常に機能し、素晴らしいターン性能と今までにない乗り心地を実現するのです。

新たに開発したウインガーを取り入れることによって、後ろストラップの前付近にあたるテイルがワイドになり、水に当たる表面積が増したため、プレーニング力が高まりました。ウインガーよりテイル寄りの部分は極端に細く薄くなっているため、非常にラディカルなターンが可能とな

り、セイラーの希望通りのターンを描けるようになっています。タックラインをわずかに入れ、ボード全体を若干ワイドに変更したため、ボードの反応力がアップし、スピーディなレイルツーレイルが可能です。中央にボリュームがあるので、ニュートラルな状態で十分に浮力があり、スープも楽に越えていきます。さらにノンプレーニングのときでも安定しているので、簡単にプレーニングに入れます。

新しいフィンにはベース部分を若干ワイドに変更し、より高いグリップ力とドライブを備えています。そのためフィンの長さを短くし、新しいボードにマッチしたマニューバビリティと乗りやすい感覚を引き出すことができました。

### まとめ

ジェysonとカウリ、ロビー、レオン、アントワン・マーティン、モーガンはこのボードをとて気に入っていますし、誰もが気に入ってもらえると確信しています。ラディカルなアクションの限界を完全に取り除き、今までにない切れ味のボトムターンやトップターンを可能にするボードです。ウェイブライディングのムーブを通して、そのグリップとコントロール性、スピードがセイラーの新たな境地を開いてくれるのを感じるでしょう。これら新しいラディカル・クアッドはセイラーを別次元のウェイブライディングに導くボードなのです。

Board	Length cm Inch	Width cm Inch	Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin		Shaper	Sails	
				Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	FWS kg lbs	ES / ASA kg lbs	name	Box		ideal	recomm.
RADICAL QUAD												
69	225 7'5"	52.5 20.7"	69		5.6* 12.3			PRO Edition 2x MW 13.0 G10 + 2x SF 10 G10	2xSB + 2xMT	Gnigler	<4.8	<5.0
75	227 7'5"	54.5 21.5"	75		5.8* 12.8			2x MW 13.5 G10 + 2x SF 10 G10	2xSB + 2xMT	Gnigler	4.0-5.0	<5.4
83	228 7'6"	56.5 22.2"	83		6.1* 13.4			2x MW 14.5 G10 + 2x SF 10 G10	2xSB + 2xMT	Gnigler	4.2-5.4	4.0-5.8
94	230 7'7"	59.0 23.2"	94		6.4* 4.1			2x MW 15.5 G10 + 2x SF 10 G10	2xSB + 2xMT	Gnigler	4.8-5.8	>4.7

¥299,000 (税別)

**RADICAL QUAD 69 75 83 94**



***THRUSTER QUAD 73 83 93 103***



# THRUSTER QUAD 73 83 93 103

## コンディションを問わず性能を発揮するウェイブボード

プロエディションはストリンガーとカーボンレイル付き S グラス構造

ロビー・スイフトとジュレス・デネル、レオン・ジャマーは 2014 シングルスラスターがクアッドのセットアップでどう働くかという点にとっても興味を持っていました。そして最初のプロトタイプを試したとき、驚いたのです。こうしてプロダクション化に向けて私達のプロジェクトが始まりました。

### シェイプ

スラスターのセットアップは、スピードを出したり早くプレーニングしたいときやパワフルなターン、ロケットのように高く飛びたいときに完璧にマッチします。クアッドのセットアップは、非常にルーズな乗り心地で、ラディカルなターンを供給し、波の上で高いコントロール性を発揮します。言い換えれば、オンショアのジャンプ系とサイドショアのリップマシーンとセットアップによって切り替えられるということです。それは使用範囲が広いボードを求める PWA 参戦の JP ウェイブライダーたちのニーズにマッチするものです。

他に比べて長めに設定したボード長によって、高いプレーニング力とコントロール性を持たせました。ボード全体を幅広にしテイルを広めたので、加速しやすく、アップウインド性能が高められています。大きなジャンプからしっかりとランディングし、すぐにプレーニングに入ることもできます。ストラップ間のロッカーをフラット気味にし、タックに小さなキックをつけました。ダブルコンケーブのボトムにはテイルに向けてしっかりと V が入っているので、レイル部分に大

きなカーブをつけることができました。これに大きくカーブしたアウトラインを加えると、スピードが出るボードデザインとなり、同時に高いマニューバビリティも実現します。スピードのあるボトムターンやダウンザラインでのカービングボトムターンでグリップし続けることができるのです。

人間工学に基づいてデザインされたデッキシェイプによって、快適なスタンスが保たれ、レイルチェンジを素早く行えます。スタンスをワイドにとったので、前足加重同様に後ろ足加重でも簡単にタイトターンができます。さらにブローが入ればその都度加速していくボードです。大きなジャンプをしたり、バンプ&ジャンプのコンディションでスピードセイリングするために必要なスピードの限界はもはやこのボードにはないのです。

### まとめ

このスピードが出る使用範囲の広いウェイブボードは、オフショアからサイドショアなど、あらゆるコンディションで優れたパフォーマンスを発揮し、楽しめるボードです。ウェイブライディングのしやすさに加え、セイラーが求めるほどラディカルなボードとしての性能を発揮するので、ウェイブライダー誰にでも気に入ってもらえると確信しています。プレーニング力が高いので、強風時のバンプ&ジャンプ用としても高い性能を発揮します。

Board	Length cm Inch	Width cm Inch	Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin		Shaper	Sails	
				Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	FWS kg lbs	ES / ASA kg lbs	name	Box		ideal	recomm.
THRUSTER QUAD												
73	228 7'6"	55.5 21.9"	73		6.0* 13.2			1x Wave 19 G10 + 2x SF 10 G10	3xSB + 2xMT	Gnigler	4.0-5.2	<5.5
83	230 7'7"	57.5 22.6"	83		6.2* 13.7			1x Wave 20 G10 + 2x SF 10 G10	3xSB + 2xMT	Gnigler	4.5-5.6	4.0-6.2
93	232 7'7"	60.0 23.6"	93		6.6* 14.6			1x Wave 21 G10 + 2x SF 10 G10	3xSB + 2xMT	Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2
103	232 7'7"	62.5 24.6"	103		6.9* 15.2			1x Wave 22 G10 + 2x SF 10 G10	3xSB + 2xMT	Gnigler	5.4-6.2	>5.0

¥299,000 (税別)

# THRUSTER QUAD 73 83 93 103



# ***FREESTYLE WAVE 77 85 93 102 111***

サイズの小さい4本のプロエディションは FWS モデルに比べて 2cm 短いメインフィンがセットになっています。加えてミニタトル・サイドフィンボックスとスラスターフィン、シングルフィンで使う場合に必要なサイドフィンボックスのカバーがセットになっています。



サイズの小さい4本のプロエディションは FWS モデルに比べて 2cm 短いメインフィンがセットになっています。加えてミニタトル・サイドフィンボックスとスラスターフィン、シングルフィンで使う場合に必要なサイドフィンボックスのカバーがセットになっています。

# FREESTYLE WAVE 77 85 93 102 111

プロエディションは S グラス構造  
フルウッドサンドイッチ構造

## 変わらぬ性能『1本ですべてを楽しむ』

フリースタイルウェイブボードを最初に紹介したのは JP です。他のブランドは後から出てきました。その後 JP はプロエディションの小さいサイズ (77, 84, 93, 102) でスラスターのセットアップを発表、他ブランドがそれに続きました。ボードの名前さえもマネをしてフリースタイルウェイブとして販売するブランドさえあります。お分かりでしょう、オリジナルのボードを手に入れたいならば、他のブランドを見る必要はありません。

スピードを出して走ることを楽しめるボードです。コントロール性を保ったままエアできますが、特出しているのはマニューバのときの性能です。タイトに回っても、スムーズに回っても自在にあらゆるカービングを描けます。

## シェイプ

ボード長が短くコンパクトで、重心と最大ボード幅を近い位置に配置してあります。これによって、プレーニング時ノプレーニング時間問わず、バランスと安定性に優れます。

足の位置が中央寄りであってもレール寄りにあっても関係なく快適なスタンスを保てるよう、また丸くコンスタントなドーム型のデッキをつくり出せるよう、テイルに厚みを持たせました。レールの弧は小さくシャープなので、ターンで優れたグリップが生まれます。

ストラップ間のまっすぐな部分とテイルによって引き出されたアウトラインが、プレーニングに

必要な表面積を広くするので、トルクとポップジャンプの性能が高められています。さらに長いレールラインをつくり出すので、コントロール性がアップします。

ストラップの位置は後ろにあるので、アウトラインの丸みを充分に使った後ろ足加重でのスナップの利いたターンもできます。また前足でゆるやかに加重していくと、弧の大きな加速していくターンも可能です。

ボトムはコンスタントな V を使ったダブルコンケーブの構造です。コンケーブ内のフラットボトムカーブによって、高いプレーニング力とスピードを、レールラインに入れたボトムカーブにより優れたマニューバビリティを提供します。マストベース下のダブルコンケーブは、チョッピーなコンディションでクッションのような役割をします。

77と85、93のコンセプトを受け継ぎ、102は新しいシェイプとなりました。

## まとめ

優れたオールラウンドボードで、使用範囲が非常に広いという特徴を持ちます。ウェイブ性能はもちろん、バンプ&ジャンプ・コンディションで真剣にスピードセイリングしたり、フリースタイルのパフォーマンスをも備えます。プロエディションの77と85、93、102はあらゆる波のコンディション(サイドショアからサイドオフショア)で使いやすいスラスターのセットアップとなっています。

Board	Length		Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin			Shaper	Sails		
	cm	Inch		Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	FWS kg lbs	ES / ASA kg lbs	name	Box	ideal		recomm.		
FREESTYLE WAVE								PRO Edition	FSW					
77	228	7'6"	56.0	22.0"	77	5.6	12.3			1xFSW 21 G10 + 2x SF 10	PB + 2x MT**	Gnigler	4.0-5.8 <6.2	
85	234	7'8"	58.5	23.0"	85	6.2	13.7	6.4	14.1	1xFSW 23 G10 + 2x SF 10	FSW 25	PB (+2xMT**)	Gnigler	4.4-6.0 4.0-6.5
93	234	7'8"	60.5	23.8"	93	6.3	13.9	6.6	14.6	1xFSW 25 G10 + 2x SF 10	FSW 27	PB (+2xMT**)	Gnigler	4.7-6.2 4.5-6.7
102	235	7'9"	62.5	24.6"	102	6.4*	14.1	6.8*	15.0	1xFSW 27 G10 + 2x SF 10	FSW 29	PB (+2xMT**)	Gnigler	5.0-6.5 4.7-6.9
111	234	7'8"	64.0	25.2"	111	6.5	14.3	7.1	15.7	FreestyleWave 31 G10	FSW 31	PB	Gnigler	5.4-7.2 5.0-7.5

PRO ¥295,000 (税別) FWS ¥255,000 (税別)

# FREESTYLE WAVE 77 85 93 102 111



プロエディション



フルウッドサンドイッチ



***FREESTYLE 92 101 106***



## 特大ムーブをメイクするために

プロエディションはカーボン・インネグラ構造

PWA ツアーでもっともパワフルでアスリート然としたフリースタイラー、スティーブンはボードシェイプとボードデザインについて深い知識を持っています。ヨップ・シュミットはスティーブンは違ったキャラクターで、体格が小さく、とてもスタイリッシュでクレイジーなライダーです。

### シェイプ

スティーブンは彼がライトウインド用として日頃使っている106をこれ以上改良する要素をみつけられませんでした。そのためこのサイズはグラフィックスだけを変えて、変更しませんでした。彼はワーナーと協力して、彼がメインとして使う新しい101の開発に熱心に取り組みました。

ヨップは新しい92の開発にワーナーと取り組み、今まで彼が使ってきたボードと比べものにならないほど高性能のボードをつくり出しました。新しいシェイプは幅広なので、安定性に優れ70～75kg以下の体重のセイラーがどのようなコンディションでも使えます。

新しいボードでは中央部分の厚みとボリュームを増やしました。そのため、ニュートラルの状態での浮力がアップし、安定性が高められ、リフトアップするのでプレーニングに入りやすくなりました。すべてがマストベース付近に集中しているので、ローテーションが素早く簡単にできます。これによってスイッチスタンスのムーブもメイクしやすくなりました。

身体をまっすぐにした上半身を起こした乗り方をすることで、足元をしっかり支える基盤が生まれます。このボリューム配分はボードシェイプのアウトラインにも影響を与えました。まっすぐな部分を多くすることでプレーニングに必要な表面積を増やし、テイルに向けてのカーブは大きくなりました。これらの特徴によって高度なトリックを行うために必要な高いポップジャンプ性能が生まれました。カービング性能も高められ、ムーブに入る準備段階で加速するようになりました。

テイルからマストベース付近まで、鋭いタックラインが入っているので、優れたグリップ力とドライブが生まれ、ただちに最高速に達するボードです。ノーズにかけてわずかに入れられたタックラインのおかげで、レイルが水に咬んでもボードが止まらず、エアリアル系マニューバからスライド系マニューバへと、簡単にムーブを複合することができます。

### まとめ

ラディカルなアクションが今まで以上に簡単にメイクできる優れたボードです。これらの新しいボードの利点は、大きなすべてのムーブをさらに簡単にメイクできること、そしてそういったムーブに自分らしいスタイルを盛り込む余裕がセイラー自身にできることです。

Board	Length cm Inch	Width cm Inch	Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin		Shaper	Sails	
				Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	FWS kg lbs	ES / ASA kg lbs	name	Box		ideal	recomm.
FREESTYLE								PRO Edition	FSW			
92	227 7'5"	62.0 24.4"	92		6.1* 13.4			Freestyle 18 G10		PB	Gnigler	<5.2 <5.8
101	227 7'5"	64.0 25.2"	101		6.3* 13.9			Freestyle 20 G10		PB	Gnigler	4.2-5.4 4.0-5.8
106	227 7'5"	65.5 25.8"	106		6.5 14.3			Freestyle 22 G10		PB	Gnigler	4.8-6.5 4.8-6.9

¥293,000 (税別)

# FREESTYLE 92 101 106



**ALL RIDE 96 106-II 116**



# ALL RIDE 96 106-II 116

プロエディション構造  
フルウッドサンドイッチ構造

## いつでもどこでも、乗り尽くせるボード

フリースタイルウェイブとスーパースポーツの中間の目的でつくられたマルチボードです。プレーニングしやすく、快適に乗れ、ハイスピードを出すこともできます。中風でジャイブを楽しむボードとしても、その乗りやすさは格別です。エキサイティングな感覚を与えてくれる、しっかりと加速してくれるボードです。ウインドサーフィンの楽しみを、このボードに飛び乗るだけで味わえるのです。

### シェイプ

今期モデルはすべてをカバーする106Lをデザインし直しました。旧モデルの106はとても人気のあったシェイプだったので、それ以上に完璧なオールラウンドボードをつくることは困難を極めました。しかし106IIでこの目的がかなったとデザインチームは満足しています。

基本的なスペックをできる限り残したまま、ボードの中央部分のアウトラインをまっすぐ気味に変更しました。これによってマストベース付近のプレーニングに必要な表面積が広がり、ボードがリフトしやすくなったので、今まで以上に簡単にプレーニングに入るようになりました。またこれはノンプレーニングのコンディションやタックをするときの安定性を保つ効果があります。

テイルに向うアウトラインにカーブを多くつけたので、一度プレーニングすると、ボードがチョップの上を飛んでいくように走ります。この水面に対してルーズにボトムがフィットする状態が、あらゆるセイラーにとって乗りやすく、またパフォーマンスの限りない可能性を生み出しています。

快適に乗れなければ、パフォーマンスが優れていても楽しさは半減します。そのためJPでは、ダブルコンケーブを前と中央部分に、加えてソフトなタックラインを入れた今までに実績のあるシェイブを採用しながら、今まで以上に快適なボードに仕上げたのです。

新しいアウトラインの優れた点はマニューバビリティが向上したことです。ボードのどの部分をターンに使おうと、セイラーの体重のかけ方によって、あらゆる大きさの弧で自在にターンができます。

人気のある96と116は実績のあるチャンネルボトムシェイブを引き続き使い、優れたパフォーマンス（プレーニング力、ハイスピード）を実現するボードです。またチャンネル外側の大きくボトムカーブをつけたレイルラインを採用したことによって、マニューバビリティに優れています。チャンネルエッジが優れたリフトとマニューバでのグリップを生みます。

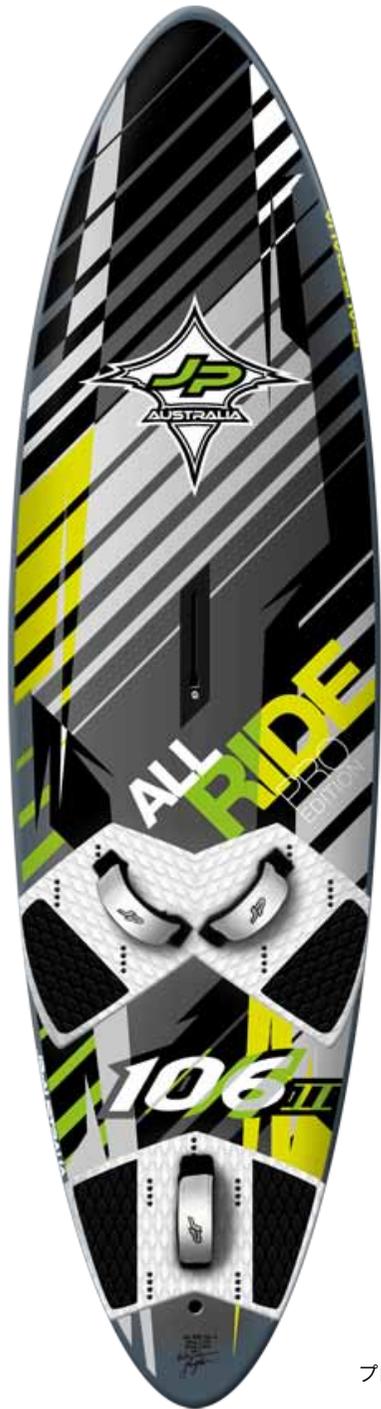
### まとめ

オールライドは簡単に乗れるボードで、フラットからうねりのあるコンディションなど、あらゆるコンディションで非常に快適にセイリングでき、ハイパフォーマンスを提供してくれるボードです。カービングジャイブの興奮をセイラーに与えてくれます。

Board	Length		Width		Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin			Shaper	Sails	
	cm	Inch	cm	Inch		Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	FWS kg lbs	ES / ASA kg lbs	name		Box		ideal	recomm.
ALL RIDE										PRO Edition					
96	237	7'9"	60.5	23.8"	96		6.1 13.4	6.7 14.8		Ride 30 G10	Freeride 30	PB	Gnigler	4.5-6.5	<6.7
106 - II	240	7'10"	63.0	24.8"	106		6.4* 14.1	7.0* 15.4		Ride 32 G10	Freeride 32	PB	Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2
116	245	8'0"	65.5	25.8"	116		6.7 14.8	7.3 16.1		Ride 36 G10	Freeride 36	PB	Gnigler	5.5-7.5	5.2-7.7

PRO ¥287,000 (税別) FWS ¥243,000 (税別)

# ALL RIDE 96 106-II 116



プロエディション



フルウッドサンドイッチ



**MAGIC RIDE 104 111 118 132**



# MAGIC RIDE 104 111 118 132

ゴールドエディション構造 プロエディション構造  
フルウッドサンドイッチ構造 エポキシサンドイッチ構造

## マジックを起こすボード

セイリングのスリルと興奮を提供してくれるワイド&ショートでボード厚が薄いフリーライドボードです。信じられないほどのプレーニング力とジャイブのしやすさを備えます。同じカテゴリーの他ブランドとの一番の違いは、小さいボードが与えてくれる反応力の高さをこのボードが備えていることです。このボードの持つプレーニング力とトップスピードは他ブランドにはないものです。

### シェイプ

シェイパーのワーナー・ニガーはフリースタイルウェイブから多くの特徴を取り入れました。ボード全体の厚みを減らして薄いレイルと組み合わせることで、非常にジャイブしやすい特徴を持たせました。まるでボード自体がジャイブするように感じるほどです。レイルを押してあげれば、何度でも同じようにスムーズにジャイブできます。レイルが薄いので、もちろんスポーティなジャイブもできます。ジャイブを完全にマスターしていないセイラーでも、たとえ途中もたついたりとしても、マジックライドならボードが同じジャイブの弧を保ってくれるので簡単にジャイブをフィニッシュに導きます。

ワイドボディのコンセプトは乗りやすさと快適性、安定性を生み出します。このコンセプトに特別なロッカーラインを加えることで、今までにないレベルでプレーニングしやすいボードとなりました。もはやパンピングをするなど、プレーニングするために特別なテクニックは必要ないのです。ただボードに乗り、セイルを引き込むだけで楽しめます！大きなセイルと合わせて使え

ば、さらにプレーニング力は高まります。小さなセイルを使っているときより早くプレーニングに入り、簡単にストラップに足を入れられ、どんどん走っていきます。どんなときでもハンドリングしやすくコントロールしやすいので、加速しながらペース良く走っていき、プレーニングしなくなることはないように感じます。

このコンセプトはとても人気があるので、111を追加し、さらに構造を変えた別バージョンをラインに加えて発表しています。

その優れたマニューバビリティとコンスタントに弧を描くカービング性能によって、このボードは上級セイラーが従来のフリースタイルムーブに取り組むためにも適しています。ショート&ワイドを特徴とするボードは、チョッピーなコンディションでコントロールに問題があると言われる。しかしこのマジックライドは最大ボード幅を中央より若干前に設定し、スムーズで均等なアウトラインを持つので、ハイスピードセイリングで優れたコントロール性を発揮します。このボード幅を持ちながら小さなボードに乗っている感覚で乗れるのです。

- マジック並みのプレーニング力
- マジック並みのジャイブ力
- マジック並みのライディング

Board	Length cm Inch	Width cm Inch	Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin			Shaper	Sails	
				Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	FWS kg lbs	ES / ASA kg lbs	name		Box		ideal	recomm.
MAGIC RIDE									PRO Edition	FWS			
104	239 7'10"	68.0 26.8"	104		6.8 15.0	7.2 15.9	8.4* 18.5	Ride 36 G10	Freeride 36	PB	Gnigler	5.0-7.0	4.7-7.5
111	239 7'10"	72.0 28.3"	111		7.0* 15.4*	7.5* 16.5*	8.8* 19.4*	Ride 38 G10	Freeride 38	PB	Gnigler	5.7-7.5	5.0-8.0
118	239 7'10"	76.0 29.9"	118	6.6* 14.6*	7.4 16.3	8.0 17.6	9.1* 20.1	Ride 40 G10	Freeride 40	PB	Gnigler	6.0-8.0	5.5-8.5
132	240 7'10"	84.0 33.1"	132	7.2* 15.9*	8.0 17.6	8.4 18.5	9.6* 21.2*	Ride 44 G10	Freeride 44	PB	Gnigler	>6.6	>6.0

GOLD ¥360,000 PRO ¥287,000 (税別) FWS ¥243,000 (税別) ES ¥182,000 (税別)

# MAGIC RIDE 104 111 118 132



プロエディション



フルウッドサンドイッチ



エポキシサンドイッチ

**X-CITE RIDE PLUS 125 135 145 160**



# X-CITE RIDE PLUS 125 135 145 160

## スポーツ感覚で簡単に乗れるエキサイティングボード

エキサイトライドという名は快適ながらスポーティに乗れるフリーライドの代名詞となりました。雑誌のテスト結果がこれを裏付けています。エキサイトライド・プラスのラインでもそれは引き継がれています。非常に乗りやすいマジックライドを加えた JP は、エキサイトライドの位置づけをさらにスポーティなものに変えました。そのため全体的なパフォーマンスをアップしてプラスという言葉が名前に加わり、ハンドリングの良さを備えながら今まで以上にスポーティな走りを備えた第6世代のボードが出来上がりました。

### シェイプ

エキサイティングなライディング感覚とトップパフォーマンス、優れたマニューバビリティを持ちながら乗りやすいボードです。中央部分はまっすぐに近いアウトラインを持ちます。このためプレーニングに必要な表面積を大きくとることができ、リフトしやすく、このボードは簡単に素早くプレーニングに入ります。タックやノンプレーニング時の安定性もアップしました。

このボード独特のエキサイティングな感覚と驚くほどの乗り心地、スポーツ感覚は特別なボトムカーブが生まれました。エキサイトライド・プラスはこういった特徴を前モデルより強く備え、同時にスピードも出るボードです。ダブルコンケーブを前と中央部分に配置しソフトなタックラインと組み合わせた実績のあるデザインで、エキサイトライドに求められる快適さを実現しています。

プロエディション構造 フルウッドサンドイッチ構造  
エポキシサンドイッチ構造 ファミリー 145 は EVA デッキエポキシサンドイッチ構造

丸いデッキによって快適なスタンスが生まれ、厚いフットパッドによって常に快適にセーリングができます。テイルに向けてのアウトラインは狭められアウトラインのカーブが大きくなっています。そのためマニューバビリティがアップし、レイルを入れればジャイブの出口までボードスピードを保って安定したカーブを描きます。セイラーの要望に応じ、あらゆる径のジャイブができます。

### まとめ

スポーティな走りを提供するスピードが出るボードです。今まで以上にパフォーマンスが高く、エキサイトライドに求められるすべてを盛り込みながら簡単にライディングできコントロール性に優れます。プラスではエキサイティングなライディングとジャイブ、カービングを楽しめるボードです。マジックライドに比べると、若干レベルの高いセイラーに向きますが、その分スポーティな乗り心地を満喫できるパフォーマンスを備えます。このボードに飛び乗り、プラスさせた性能を味わってください。

Board	Length cm Inch	Width cm Inch	Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin			Shaper	Sails	
				Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	FWS kg lbs	ES / ASA kg lbs	name		Box		ideal	recomm.
X-CITE RIDE PLUS													
125	250 8'2"	69 27.2"	125		7.1 15.7	7.8 17.2	8.6 19.0	Ride 40 G10	Freeride 40	PB	Gnigler	5.7-8.0	5.5-8.5
135	250 8'2"	73 28.7"	135		7.6 16.8	8.2 18.1	9.0 19.8	Ride 44 G10	Freeride 44	PB	Gnigler	6.0-8.5	5.7-9.5
145	252 8'3"	77 30.4"	145		8.1 17.9	8.6 19.0	9.5 20.9	Ride 48 G10	Freeride 48	PB	Gnigler	6.5-9.5	6.0-10
160	253 8'4"	78 30.7"	160			9.0 19.8	10.0 22.0	Ride 52 G10	Freeride 52	PB	Gnigler	>7.0	>6.5

PRO ¥287,000 (税別) FWS ¥243,000 (税別) ES ¥182,000 (税別) FAMILY ¥192,000 (税別)

# X-CITE RIDE PLUS 125 135 145 160



プロエディション



フルウッドサンドイッチ



エポキシサンドイッチ

***SUPER SPORT 100 112 124 136***



# SUPER SPORT 100 112 124 136

ゴールドエディションはウルトラライト・ゴールドエディション構造  
プロエディション構造

## 息をのむほどのスピードとパワーを

スーパースポーツはスラローム・テイストのパフォーマンスを味わえ、乗りやすさとコントロール性を備えたボードです。多くのボードテストで好評価をもらい勝利してきたことで、その性能を証明してきました。エキサイトライドとスラロームの特徴を組み合わせたシェイプで、それら2つのカテゴリーのボードの良い点を多く備えています。スピードの出るボードにするため、ワナーはスラロームボードで培ってきた経験を注ぎ、また彼自身がデザインしたエキサイトライドのシェイプに大きな影響を受けているので、スーパースポーツはワールドカップ選手だけでなく上級セイラーなら誰もが乗れる扱いやすいボードとなっています。

### シェイプ

ボード長を短くし、スポーティな感覚で乗れるボードとしました。バランスの良いボリューム配分がプレーニング力と乗りやすさを引き出すためには不可欠です。

フットストラップ付近のデッキを高くし、立ち位置全体を丸くコンスタントなデッキカーブに仕上げています。これによって快適なスタンスを保つことができ、絶えずボードと足が密着した状態でセイリングできます。

ボード前部はダブルコンケーブ V が入り、テイルに向けてフラット V へと変わっていき、大きなカットアウトのテイルとなるボトムデザインです。コンケーブはチョップを越えるときにバンパーの役割をします。フラット V とテイルカットアウトによって、トップスピードでどんなコース

を走っているときでも最高の水切れを実現します。カットアウトはテイルにかかる加重を和らげ、強いブローが入ったときでも水面でボードをフラットに保つ役割もします。

アウトラインはまっすぐに近く、とくにボード後方はその特徴が顕著に出ています。そのため両足均等に力を入れたパワフルなスタンスで乗ることができます。ボード前方はフルレイルに近いので、プレーニングしないときにも十分な浮力があり、カービングのときにはバランスの良いリフトが生まれ、レイルを使えばジャイブの出口までボードは滑るように走ります。

付属のフィンにはパワーボックスタイプで、最高のパフォーマンスを約束します。

### まとめ

スーパースポーツは、純粋なスラロームボードのスピードを持ちながら、スラロームボードより乗りやすく扱いやすいボードです。上級セイラーならば、スーパースポーツのパフォーマンスを引き出すことは簡単です。リラックスして立ち、セイルのパワーをすべてボードに伝えるだけで、このボードはどんどん加速していきます。ブローが入ったり抜けたりしてもコントロール性は変わることなく、ハイスピードでカービングターンに入っていきます。スポーティな走りを追求するセイラーがとて楽しめるスピードボードに仕上がってます。

Board	Length		Width		Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin			Shaper	Sails	
	cm	Inch	cm	Inch		Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	FWS kg lbs	ES / ASA kg lbs	name		Box		ideal	recomm.
X-CITE RIDE PLUS										PRO Edition	FWS				
100	240	7'10"	62	24.5"	100		6.4* 14.1			Super Sport 35 G10	SuperSport 35	PB	Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2
112	245	8'0"	67	26.5"	112		6.9* 15.2			Super Sport 40 G10	SuperSport 40	PB	Gnigler	5.7-7.7	5.0-8.2
124	245	8'0"	73	28.7"	124	6.6 14.6	7.3* 16.1			Super Sport 45 G10	SuperSport 45	PB	Gnigler	6.7-8.2	6.2-9.0
136	245	8'0"	80	31.5"	136		7.8* 17.2			Super Sport 50 G10	SuperSport 50	PB	Gnigler	7.2-9.0	>6.7

GOLD ¥350,000 (税別) PRO ¥287,000 (税別)

# SUPER SPORT 100 112 124 136



ゴールドエディション



プロエディション



# ***SUPER LIGHTWIND 168***



プロエディション

# SUPER LIGHTWIND 168

ゴールドエディションはウルトラライト・ゴールドエディション構造  
プロエディション構造 フルウッドサンドイッチ構造

## 風が足りないと思うコンディションでプレーニング

2010年に初めてこのボードを発表して以来、『スーパーライトウインド』はその独自のコンセプトで注目されてきました。JPは非常にプレーニング力が高いパフォーマンスを備えたユーザーフレンドリーなボードをつくることで、微風というカテゴリーを網羅したいと考えました。

今回の新しいボードは過去JPが取り入れた2つのコンセプトを持ち合わせます。一つのシェイプで微風でのプレーニング力を最大限に高め、扱いやすく、スピードのエキサイティングな感覚を与えてくれるボードです。スーパースポーツやスラローム、フォーミュラーの最新の開発で得た知識を取り入れました。

### シェイプ

245cm x 91cmというサイズは、2つの前モデルの間を完璧にカバーするものです。安定性を高め、水面でニュートラルな位置を保って走るボード長なので、アクティブにセイリングしなくてもプレーニングします。白波がほとんど見えないコンディションでもプレーニングするのは、特別なボリューム配分によるものです。

テイルに向けてアウトラインは狭められていますが、ボード中央部分はまっすぐに近いアウトラインなので、プレーニングに必要な表面積をマストベース付近に持ちます。狭めのテイルなので、ストラップに簡単に足が入り、サイズの小さなボードに乗っているようなルーズな感覚でセイリングやジャイブできます。

コントロール性を高めるため、最新のスラロームボードのテイルシェイプをそのまま取り入れました。ウインガーのデザインなので、デッキのアウトラインはボトムのアウトラインより幅が広がっています。これにより、ボードの外側にスタンスを持っていくことができ、そのため微風に必要な多くのパワーが引き出され、長い距離を走っても快適にセイリングできます。コンスタントな丸みを持つデッキシェイプで、快適かつパワフルなスタンスをボード外側と内側につけることができました。

ボトムシェイプには最も効果が高いと考えられているコンセプトを取り入れ、Vフロートをテイルに向けてコンスタントに強めています。このVフロートはスラロームとフォーミュラーボードに使っているものです。水の表面を飛ぶような感覚で走り、走らせるためにボードをプッシュする必要を感じさせないという効果があります。

### まとめ

この新しいシェイプはすべての面で人気のあった前モデルをアップデートしていると言えます。風がほとんどないと感じられるコンディションでもプレーニングし、非常にリラックスしながらスピードセイリングでき、エキサイティングなスピードを味わえるのです。どのビーチに行っても、最初にプレーニングするボードです。ただボードに飛び乗り、セイルを引き込むだけです。このボードこそ、本当のライトウインド用フリーライドだから実現するのです。

Board	Length		Width		Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin			Shaper	Sails	
	cm	Inch	cm	Inch		Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	FWS kg lbs	ES / ASA kg lbs	name		Box		ideal	recomm.
SUPER LIGHTWIND 168	245	8'0"	91	35.8"	168	8.1* 17.9	8.8* 19.4	9.9* 21.8		PRO Edition Super Lightwind 56	FSW	DTB	Gnigler	>7.5	>7.0

GOLD ¥362,000 (税別) PRO ¥303,000 (税別) ES ¥260,000 (税別)

# SUPER LIGHTWIND 168



ゴールドエディション



フルウッドサンドイッチ

# YOUNG GUN QUAD FREESTYLE80 115



# YOUNG GUN QUAD FREESTYLE80 115

## ヤングガン

ヤングガンのラインナップは若い世代の特別なニーズに合わせて開発しました。スタンス幅を狭くし、小さな足のためにフットストラップのネジ穴の間の距離も短くし、あらゆる体格やセーリングレベルに合わせて使えるよう、多様なフットストラップ位置のオプションをつけました。50kg くらいまでのヤングガンを対象に考えて開発しています。

### YOUNG GUN 115

ビギナーキッズがプレーニングしたり、ストラップワークやいくつかのトリックを学ぶのに適したボードです。

- 最初の数分から楽しんで取り組みます
- 高い安定性
- 初日からビーチと海をセーリングして往復できるようになります
- タックとジャイブしやすいボード
- 若いセーラーとともに育っていくボード

## QUAD

カウリ・シアディとジェyson・ポラコウがJPの有名シェイパー、ワーナー・ニガーとともに開発した最新バージョンの55Lボードです。コディ・ヤング(マウイの若い世代で最高のサーファー)が監修しています。ラディカルな乗り心地と扱いやすさを実感できるボードです。マウイから南アフリカ、その他あらゆるコンディションで性能を発揮するウェイブボードです。若いウェイ

ブセーラーと小さく軽量な女性セーラー向けです。スロットボックス・ツインザーフィンとマルチタトル・サイドフィンが付きます。

### FREESTYLE

PWA ユースワールドチャンピオンに2度輝いたヨップ・シュミットとワーナーがこのボードを開発しました。非常に優れたチョップジャンプ性能を持ち、最新の難しいムーブをメイクできるボードです。次の世界チャンプを狙うキッズたちに最適な兵器です。

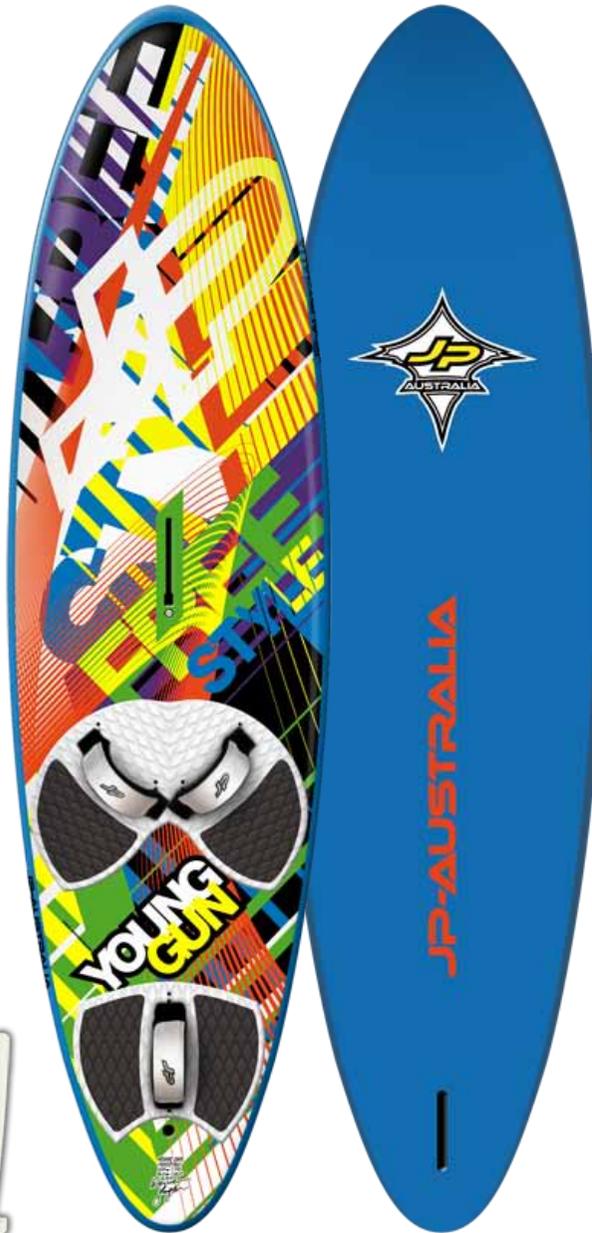
Board	Length		Width		Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin		Shaper	Sails	
	cm	Inch	cm	Inch		Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	FWS kg lbs	ES / ASA kg lbs	name	Box		ideal	recomm.
Quad	207	6'9"	50	19.7"	55				5.3 11.7	2x MW 12 + 2x SF 10	2xSB + 2xMT	Gnigler	<4.7	<5.0
Freestyle 80	224	7'4"	56.5	22.2"	80				6.2 13.7	Freestyle 16	PB	Gnigler	<4.8	<5.4
115	240	7'10"	70	27.6"	115				8.2 18.1	Fun 34 + FreestyleWave 29	PB	Gnigler	<5.8	<7.5

QUAD ¥234,000 (税別) FREESTYLE ¥170,000 (税別) ES115 ¥170,000 (税別)

# YOUNG GUN QUAD FREESTYLE 80 115



115



ヤングガンフリースタイル 80



ヤングガンクアッド 55

# EXPLORER 145 165 195 / EXPLORAIR 280



エクスプローラーエア-280

ファンスターエア-310

# EXPLORER 145 165 195 / EXPLORAIR 280

## セイラーの上達に合わせて進化するボード

フル EVA デッキと内蔵型キャリアハンドル付き ASA サンドイッチ構造

エクスプローラーはスポーティな上級セイラーが楽しめるプレーニングの走りとはビギナーが求める安定性を組み合わせたボードです。ファンスターのようにワイドなビギナー向けボードと比べると、エクスプローラーは細く長いボードです。

基本的なウインドサーフィンの技術を体得して少し上級者に近づくと、エクスプローラーは微風でもリフトしファンボードの感覚でセイリングできます。プレーニングしてしまえば、ワイドボディのビギナーボードに比べるとスピード感が味わえ、スポーティにきびきびと走ります。

ビギナーボードとして優れた性能を発揮し、あらゆる目的で使えるボードですが、セイラーがスポーティに乗れるほど上達すればそれに応えてくれるボードでもあります。楽しく遊び、練習し、クルージングに使え、あらゆるコンディションで楽しさをもたらしてくれます。楽しめるボードとして、オールラウンドな性能を備えているのです。

## インフレータブルの楽しさを味わう

インフレータブル・ドロップステッチ構造

エクスプローラーのインフレータブル・バージョンで、基本的なコンセプトはハードボードと同じですが、独自の優れた特徴を備えています。ボードを丸めてバックパックに収納できるので、運搬のために車にキャリアを付けることも、収納のために大きなガレージを持つ必要もありません。同じサイズのハードボードに比べて軽量であるという利点も備えています。

ハイテク技術であるドロップステッチによって丈夫に作られ、簡単にプレーニングできますが、ボードの表面はソフトなので、ビギナーは沈したときに怪我をしづらい構造です。

ダガーボードの代わりにセンターフィンがついているので、横流れを防ぎ安定感があり、アップウインド性能も持ちます。通常のエクスプローラーよりボード長が長いので、水長線が長く、それもアップウインド性能を高めています。このボードで JP ライダーたちも非常に楽しくセイリングしています。ビギナー用 SUP として、また家族で楽しむアイテムとしても理想的です。

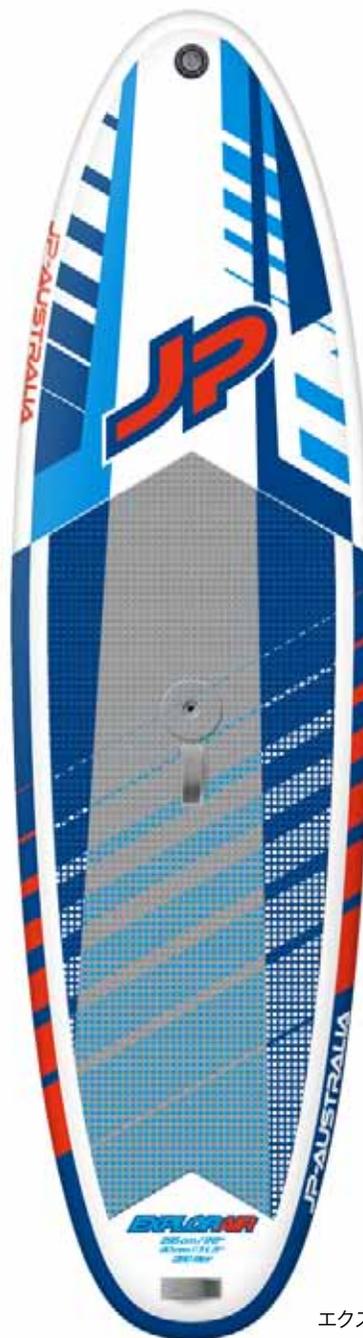
Board	Length cm Inch	Width cm Inch	Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin		Shaper	Sails	
				Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	Inflatable kg lbs	EVA kg lbs	name	Box		ideal	recomm.
EXPLORER												
145	270 8'10"	70 27.6"	145				11.2 24.7	Freeride 38 + Daggerboard	PB	Gnigler	4.5-9.0	<10.0
165	275 9'0"	75 29.5"	165				12.0 26.5	Freeride 38 + Daggerboard	PB	Gnigler	4.5-9.0	<10.0
195	280 9'2"	82.5 32.5"	195				13.6 29.5	Freeride 38 + Daggerboard	PB	Gnigler	4.5-9.0	<10.0
ExplorAIR 280	295 9'8"	80.0 31.5"	280			t.b.a.					4.5-9.0	<10.0

¥188,000 (税別) AIR 280 ¥190,000 (税別)

# EXPLORER 145 165 195 / EXPLORAIR 280



エクスプローラー 145,165,195



エクスプローラエア 280

# FUNSTER 145 160 180 205 / FUNSTAIR 310



ファンスター 145,160,180,205



ファンスターエア 310

# FUNSTER 145 160 180 205 / FUNSTAIR 310

## 乗った瞬間から楽しめるボード

ノーズとテイルにキャリハンドル、ノーズプロテクター、フル EVA デッキ付き ASA サンドイッチ構造

ファンスターはフリーライドのパフォーマンスとビギナーボードの取り扱いやすさを備えたボードです。ビギナー向け、あるいはファミリーで楽しむボードとして最適です。上級者も楽しくセーリングできます。

すべてのファンスターには快適な EVA デッキといろいろな位置にストラップを取り付けられるようネジ穴が備わっています。これによって楽にクルージングするセットアップからボードのレールに足をかけてスピードをつけて走るスタンスまで1本のボードで対応できます。また取外しできる壊れにくいグラスファイバー製のノーズプロテクターがついています。

205 と 180 は完璧なビギナー向けボードです。数時間練習するだけで誰でも岸と沖を往復できるようになります。145 と 160 は使用範囲が広いボードです。キッズや軽量セイラーのビギナーボードとして、上級セイラーのクルージング用としても楽しめます。

## 膨らませるだけで楽しめるボード

インフレータブル・ドロップステッチ構造

ファンスターのインフレータブル・バージョンで、基本的なコンセプトはハードボードと同じですが、独自の優れた特徴を備えています。ボードを丸めてバックパックに収納できるので、運搬のために車にキャリアを付けることも、収納のために大きなガレージを持つ必要もありません。同じサイズのハードボードに比べて軽量であるという利点も備えています。

ハイテク技術であるドロップステッチによって丈夫に作られ、簡単にプレーニングできますが、ボードの表面はソフトなので、ビギナーは沈したときに怪我をしづらい構造です。

ダガーボードの代わりにセンターフィンがついているので、横流れを防ぎ安定感があり、アップウインド性能も持ちます。通常のファンスターよりボード長が長いので、水長線が長く、それもアップウインド性能を高めています。ビギナー用 SUP として、また家族で楽しむアイテムとしても理想的です。

Board	Length cm Inch	Width cm Inch	Volume liters	Weight (+/-6%)				Fin		Shaper	Sails	
				Gold Edition kg lbs	PRO Edition kg lbs	Inflatable kg lbs	EVA kg lbs	name	Box		ideal	recomm.
FUNSTER												
145	258 8'6"	75 29.5"	145				11.3 24.9	Fun 34 + Daggerboard	PB	Gnigler	4.5-9.0	<10.0
160	258 8'6"	80 31.5"	160				11.7 25.8	Fun 34 + Daggerboard	PB	Gnigler	4.5-9.0	<10.0
180	258 8'6"	91 35.8"	180				13.0 28.7	Fun 34 + Daggerboard	PB	Gnigler	4.5-10	<10.0
205	260 8'6"	101 39.8"	205				14.3 31.5	Fun 34 + Daggerboard	PB	Gnigler	4.5-10	<10.0
FunstAIR 310	285 9'4"	95 37.5"	310			t.b.a.					4.5-10	<10.0

¥188,000 (税別) AIR 310 ¥203,000 (税別)

# FUNSTER 145 160 180 205 / FUNSTAIR 310



ファンスター 145,160,180,205



ファンスターエア 310



# WINDSURF SUP/ YOUNG GUN SUP



ウインドサーフ SUP



ヤングガン SUP

# WINDSURF SUP / YOUNG GUN SUP

## ウインドサーフィンとパドルボーディング

ウインドサーフ SUP は両方のスポーツで同じように充分楽しめるよう、特別に開発されました。どんなときでも水上に出せます。楽しむため、冒険に出たりトレーニングの目的で、みんなで乗るためにも使えます。理想的なファミリーボードなのです。SUP、ウインドサーフィン両スポーツのビギナーも、上級レベルのウインドサーファーやパドラーでも楽しめるボードです。長さとボリュームがあるので安定性に優れています。可変式ダガーボードがボードの安定性をアップさせ、さらに風上へも楽に進んでいく働きをします。フラットウォーターでのパドルリングやウインドサーフィンの最初のセッションに優れたパフォーマンスを発揮し、また小さな波のコンディションでもセイリング、パドルリングともに使えます。

## さまざまな目的に使えるヤングガン

水上で楽しめるヤングガンたちのための優れたアイテムです。キッズは2分ほどでパドルリングの方法を学び、2日でビーチと海上を往復できるほどセイリングが上達し、自分自身で技術を体得していきます。SUP やウインドサーフィンに乗ったことがないキッズがどれだけ楽しんで取り組むか、見ているのは楽しいものです。ボードの特別なスペック（ボード長、ボード幅、ボリューム）とソフトデッキを取り入れた構造、センターフィンを搭載したので、50kg までのキッズのウインドサーフィン用ビギナーボードとして最適です。また同時にフラットウォーターや波のあるコンディションでも使えるオールランドキッズ用 SUP としても優れています。

Board	Length cm Inch	Width cm Inch	Volume liters	Weight (+/-6%)		Fin name	Box
				WS	Softdeck		
WS SUP	328 10'9"	81 31,9"	189	12,8 (推定)	10,8	StandUp9,0"+Daggerboard 3xSoft Fin6.1"	US
YoungGUN WS SUP	270 8'10"	76 29,9"	126				TB WS SUP

WS SUP ¥215,000 (税別) YoungGUN WS SUP ¥153,000 (税別)

# WINDSURF SUP/ YOUNG GUN SUP



ウインドサーフ SUP



ヤングガン SUP