



www.jp-australia.com

SLALOM



66 と 80 は変更がなく、この2本以外は若干ボード幅を変えた新しい4サイズを開発しました。新しいサイズは60、69、78、82となります。さらにそれぞれの使用風域を広げました：

新しい 69 は 7.6 前後のセイルと合わせて使いますが 8.4 でも使用でき、新しい 60 は 7.0 以下のセイルと合わせて使うよう開発していますが、7.6 でも使うことができます。新しい 82 は前 84 に比べ、さらに乗りやすくなり、9.4 などの大きなセイルと合わせて使えます。

ジョイント付近のボード幅を広くしブレーニングに必要な面積を増やしたので、素早くブレーニングに入れるようになりました。

テイルに向けて幅を若干つぼめたアウトラインなので、ルーズな感覚で乗れ、ボード自体が飛ぶように走ります。このアウトラインはフィンに瞬時に力を与えてボードをリフトさせるので、素早く加速します。カービング力が高いのでジャイブしやすいボードでもあります。

レースコースで他の選手を抜くためには、ターボ級の加速が必要です。

テイルに向けて入れられた V フローと JP 独自の水切れの性能が高いカットアウトの組み合わせが、一段階上のトップスピードを提供してくれます。

SLALOM - PRO EDITION

価格 (税別)	ボード名 ■ 新シェイプ	長さ cm / ft.	幅 cm	ポリウム Liter	重量 (+/- 6%) kg / lbs	フィンボックス D/TB	推奨 サイズ	推奨 セイル
¥300,000	SLALOM 60	236 / 7'9"	60 / 23.6"	93	t.b.a.	TB (no fin)	30-38	6.4-7.8
¥300,000	SLALOM 66	240 / 7'10"	66 / 26.0"	108	t.b.a.	TB (no fin)	32-40	7.0-7.8
¥300,000	SLALOM 69	240 / 7'10"	69 / 27.2"	113	t.b.a.	TB (no fin)	34-44	7.2-8.6
¥310,000	SLALOM 78	240 / 7'10"	78 / 30.7"	123	t.b.a.	DTB (no fin)	36-44	7.8-8.6
¥310,000	SLALOM 80	240 / 7'10"	80 / 31.5"	130	t.b.a.	DTB (no fin)	42-50	7.8-9.5
¥310,000	SLALOM 82	240 / 7'10"	82 / 32.3"	133	t.b.a.	DTB (no fin)	46-52	8.6-9.5
構造&仕上げ	プロエディション							

TB = タトルボックス, DTB = ディープタトルボックス